



Katimavik: Programme Éco-stage



Le programme Éco-stage de Katimavik offre l'opportunité aux 18-35 ans d'acquérir une expérience professionnelle dans le domaine de l'environnement. Le programme leur permet ainsi de participer à la réalisation de projets concrets, en d'autres mots, d'apprendre par l'action.

Karine Rigal-Dupont s'est jointe à l'équipe du Comité ZIP CNG en septembre. D'une durée de 12 semaines, son éco-stage lui sera crédité dans le cadre de son programme d'étude. En effet, elle est inscrite à la maîtrise en sciences de l'environnement à l'Université de Québec à Montréal (UQÀM).

Son expérience au sein du Comité ZIP CNG est des plus diversifiées. Son mandat premier consiste à rédiger les bases de la caractérisation des

habitats sensibles de la ZICO de la baie des Sept Îles. En collaboration avec les membres du comité de suivi de la ZICO, elle doit donc colliger l'information disponible quant aux zones écologiques sensibles et aux zones d'impacts environnementaux, en fonction des paramètres choisis. L'objectif de la démarche: produire une carte détaillée des zones sensibles pour la faune aviaire. La carte sera fournie aux gestionnaires, aux planificateurs et aux élus du territoire, dans le but de faciliter la prise en compte des besoins de la faune aviaire lors de l'aménagement du territoire.

La seconde partie de son mandat vise à proposer une priorisation des actions prévues au plan de conservation de la ZICO. Cet exercice devrait faciliter la mise en œuvre des actions par le comité de suivi.

Le programme Éco-stage comprend également un volet implication dans la communauté. Ainsi, en plus de ses quatre jours au Comité ZIP CNG, Karine travaille une journée par semaine au développement d'un projet de covoiturage communautaire. En collaboration avec les deux autres éco-stagiaires présentes à Sept-Îles, elle a donc choisi de mettre sur pied un système, complémentaire au Taxibus et aux autres projets de transport collectif.

Karine nous quittera en décembre, question d'aller compléter ses études à Montréal. Cependant, le programme Éco-stage se poursuit, avec d'autres périodes de stage prévues à l'hiver et à l'été 2011. Pour plus d'information sur le programme, visitez le www.ecostage.qc.ca.

Merci Karine pour ta super implication!

Nouvelles en bref

Dans le cadre de son projet de trousse éducative sur les changements climatiques « *Protégeons le Saint-Laurent, avant que ça chauffe* », dont la tournée scolaire débutera bientôt, l'équipe du Comité ZIP CNG participera à la Journée de l'environnement de la Compagnie minière IOC. Au menu, un jeu dynamique qui permet aux participants de tester et d'accroître leur connaissance des changements climatiques. Reste à voir qui, des parents ou des enfants, sera le mieux informé!

Par ailleurs, à la demande de l'école Netagamou, à Chevery, le Comité ZIP CNG offrira aux étudiants du primaire et du secondaire un atelier sur l'érosion des berges. Donnée par visioconférence, l'atelier fournira aux jeunes les notions nécessaires pour mieux comprendre le phénomène de l'érosion côtière, ainsi que des idées de gestes concrets pour participer à la lutte contre cette problématique régionale.

Dates à retenir

18 novembre:

Conférence de presse de Katimavik pour annoncer la mise en place du service de covoiturage pour la ville de Sept-Îles

13h30, bibliothèque Louis-Ange-Santerre

25 novembre:

Activité organisée pour la Journée de l'environnement, Compagnie minière IOC

Nous offrons présentement une formation gratuite pour les utilisateurs de la ZICO de la baie des Sept Îles. Vous souhaitez découvrir des trucs pour cohabiter avec les oiseaux, faire vos activités sans déranger la faune aviaire et en préservant leur habitat?

Contactez Catherine Béland au 418 968-8798 ou par courriel au cbeland@zipcng.org

L'équipe en action!



Le Comité ZIP CNG a participé à la journée découverte des métiers qui s'est tenue le 9 novembre au Cégep de Sept-Îles. Par le biais d'un kiosque d'information, la directrice générale a ainsi pu informer les étudiants des activités du Comité ZIP, et partager avec eux les secrets des métiers reliés à la biologie et à l'environnement. Une belle façon de faire connaître les activités de l'organisme et de donner le goût à la relève de s'impliquer!



À la demande du chapitre sept-îlien des Escadrilles canadiennes de plaisance, le Comité ZIP CNG a développé une formation en environnement pour les plaisanciers. D'une durée d'environ 1 h, la formation fournit aux plaisanciers des alternatives écologiques et une liste des bonnes pratiques à adopter, tant pour l'entretien du bateau que lors de sorties en mer. À la fin de la formation, les participants se voient remettre la liste de vérification du plaisancier écolo, qui leur permet de mesurer les progrès réalisés d'année en année pour limiter les impacts négatifs de la plaisance. Par ailleurs, diverses sources d'informations additionnelles leur sont suggérées, entre autres: *l'EnviroBoater Guide*, des Escadrilles canadiennes de plaisance de l'Ontario, le document de référence du programme Éco-marinas, de l'Association maritime du Québec, ainsi que le *Guide à l'usage des plaisanciers*, publié par Transports Canada.

Pour accéder aux documents, consultez les sources suivantes:

- EnviroBoater Guide: www.cps-ecp.ca/public.asp?WCE=C=47%7CK=224748
- Guide à l'usage des plaisanciers: www.tc.gc.ca/fra/securitemaritime/desn-bsn-ressources-publications-protection-menu-873.htm
- Programme Éco-marinas: www.nautismequebec.com

Capsule: Réduire l'empreinte environnementale des embarcations

Le Port de Sept-Îles a reçu récemment le Prix du Saint-Laurent 2010, principalement pour sa participation à l'essor économique de l'industrie du maritime. Or, pour une des premières fois dans l'histoire de l'industrie, le prix visait également à reconnaître les efforts consentis par le Port pour l'atteinte d'un développement plus durable, notamment par la réduction des gaz à effet de serre (GES).

Le Port de Sept-Îles est l'un de deux au Québec à avoir réalisé un inventaire de ses GES. Plusieurs des développements mis en place par l'entreprise, notamment le traversier-rail, permettent de réduire les émissions de GES. L'industrie se targue d'ailleurs, et à raison, d'être une option très avantageuse au plan des émissions, alors que la quantité d'énergie utilisée pour transporter par bateau une tonne de marchandise est de trois à sept fois inférieure à celle du transport par camion.

Cela dit, le transport maritime n'est pas une panacée, et plusieurs enjeux environnementaux y sont reliés. Si le cadre réglementaire balise certaines pratiques, notamment les rejets en mer, de nombreux autres enjeux demeurent

absents de la législation.



C'est entre autres pour pallier ce manque que l'Alliance verte a été mise sur pied en 2008. Regroupant les principaux joueurs de l'industrie et reconnue par plusieurs ténors environnementaux dont Nature Québec et le World Wildlife Fund, l'Alliance verte propose un programme volontaire de réduction de l'empreinte écologique des activités maritimes. Tous les secteurs du transport maritime sont visés, tant les ports que les armateurs.

Le programme adresse sept enjeux principaux, notamment la propagation des espèces envahissantes, la gestion des eaux huileuses et des résidus de cargaison, les émissions atmosphériques polluantes (SO_x, NO_x et GES), les conflits d'usage et le leadership environnemental.

Lors de leur première année d'adhésion, les participants doivent réaliser une autoévaluation de leur performance, en fonction des critères proposés par le programme. À partir de la deuxième

année, la certification est faite en fonction d'un audit externe et les résultats sont publiés dans le site web de l'organisme.

À ce jour, 44 participants sont inscrits au programme, dont le Port de Sept-Îles. Sur les cinq niveaux possibles, la majorité des participants atteignent présentement le deuxième ou le troisième, c'est-à-dire qu'ils respectent entièrement la réglementation, qu'ils ont intégré un certain nombre de bonnes pratiques et qu'ils ont commencé à mettre en place des plans de gestion, en fonction des enjeux du programme.

Si l'objectif de l'organisme n'est pas de forcer l'adoption d'une réglementation plus contraignante, la diffusion de bonnes pratiques et d'exemples positifs contribue tout de même à réduire l'empreinte globale de l'industrie. Pour plus d'information sur ce programme, ainsi que sur le programme complémentaire Éco-marinas, de l'Association maritime du Québec, consultez le:

www.allianceverte.org
www.nautismequebec.com

406 avenue Arnaud, Sept-Îles (Québec) G4R 3A9, Tél: (418) 968-8798, Téléc.: (418) 968-8830

Venez nous visiter! www.zipcng.org